

सिंधु की 'अच्छी खेल योजनाओं' को तोड़ने के तरीके खोज लिए हैं : अरिवन

नई दिल्ली, 13 नवंबर। अनुभवी भारतीय स्पर्धन रविचंद्रन अश्विन ने कहा है कि उन्होंने पिछले कुछ वर्षों में स्टीरी स्पिश के खिलाफ कई मुकाबले में उनकी अच्छी खेल योजनाओं को तोड़ने के तरीके खोज लिए हैं। उन्होंने कहा कि आईपीएल में उनके समय के दौरान नेट सेप्स ने उन्हें अस्ट्रेलियाई बल्लेबाज के खिलाफ तैयारी करने के तरीके के बारे में भी जानकारी दी।

22 नवंबर से पर्थ में शुरू होने वाली आगामी बॉर्डर-गावर्स कर सीरीज में दोनों दिग्गज अपनी प्रतिद्वंद्विता को फिर से

जगाने के लिए तैयार हैं। यह जोड़ी 2013 से टेस्ट क्षेत्र में प्रतिद्वंद्वी रही है, जिसमें संघर्षत स्पिश को 2020-21 सीरीज की शुरूआत में अश्विन ने दो बार आउट किया था। जब ऑस्ट्रेलिया ने 2023 में भारत का

दौरा किया, तो स्पिश दो बार अश्विन और तीन बार रवीद जडेजा के हाथों आउट हुए।

अश्विन ने ट्रिकेट को दिए एक इंटरव्यू में कहा, स्टीरी स्पिश के खिलाफ एक बेहतरीन खिलाड़ी है।

वह इस पास अपनी अनूठी तकनीक है, यहाँ तक कि तेज गेंदबाजी के खिलाफ भी। लोकिन स्पिश के साथ, मुझे लगता है कि वह बेहतरीन गेम प्लान, बेहतरीन तैयारी के साथ आए थे और हाँ, वह इसे अंजाम देते थे। और

पिछले कुछ सालों में मैंने इसे तोड़ने के तरीके और साधन खोज लिया है।

दिल्ली कैपिटेन ने उनका समय, राहिंग, पुणे

सुपरजांडर्स में उनका समय, वे सभी नेट सेशन जो मैंने उन्हें

अपने काम के बारे में कहा है और हाँ, उनसे बहुत देखे हैं।

उनसे बहुत सारवत में यह समझ में आया कि वह कैसे तैयारी करते हैं और उन्हें क्या पसंद है और क्या नहीं।



22 नवंबर से पर्थ में शुरू होने वाली आगामी बॉर्डर-गावर्स कर सीरीज में स्पिश और अश्विन अपनी प्रतिद्वंद्विता को फिर से जगाने के लिए तैयार हैं।

अश्विन ने कहा, वह बहुत ही सोच-समझकर खेलने वाले कैपिटेन है।

वह समय के तौर पर, जब अपने बल्लेबाज को उसकी प्रक्रिया से उत्तरी देखते हैं और उनकी तैयारी के बारे में कहा है कि वह आपके पास है या नहीं।

स्पिश बॉर्डर-गावर्स में मध्य क्रम में वापसी कर रहे हैं, जहाँ उन्होंने थोड़े समय तक अपनार के तौर पर खेलने के बाद नंबर 4 पर वापसी की है।

देवेंड्र वॉर्नर के ट्रियांगरेंट के बाद 35 वर्षीय दायं हाथ के बल्लेबाज ने जैथै नंबर से टेस्ट में अपनी वापसी की, लोकिन उन्हें ज्यादा सफलता नहीं मिली और उन्होंने 28.50 की औसत से 171 रन बनाए। 105 टेस्ट मैचों में 536 टेस्ट विकेट लेने वाले अश्विन न्यूजीलैंड के स्पिनरों के सामने

पहुंचे हैं।

इसी बीच, भारतीय दिग्गज खिलाड़ी 2019-2024 के बीच 40 मैचों में 194 विकेट लेकर विश्वटेस्ट चैम्पियनशिप के तीव्रास में सबसे

ज्यादा विकेट लेने वाले गेंदबाज हैं। "और स्टीरी स्पिश के साथ खेलने के इन वर्षों में कई बार मुझे लगा कि वह मुझ पर हाथी हो गए हैं।

लोकिन कहा है कि वह बहुत बाद में जब मुझे लगा कि मैं समझ गया हूं तो मैं उनसे आगे कैसे बल्लेबाजी करते हैं। अश्विन ने कहा, मैंने उनसे बेटर प्रश्न किया है।

कुल मिलाकर, अश्विन ने अब तक 105 मैचों में 24 से कम की औसत से 536 विकेट लिए हैं, जो उन्हें भारत की सर्वाकालिक टेस्ट विकेट लेने वाली सुधी में दूसरे स्थान पर रखता है, केवल दिग्गज अनिल कुबले से पीछे, जिन्होंने 619 विकेट लिए हैं।

कप्तान गुरप्रीत ने संदेश झिंगन की दाष्ट्रीय टीम में वापसी की सराहना की

नई दिल्ली, 13 नवंबर। जनवरी से चोट के कारण बाहर चल रहे भारत के डिफेंसिव दिग्गज संदेश झिंगन को मलेशिया के खिलाफ भौती चैप्टन के लिए 26 संभावित खिलाड़ियों की सूची में शामिल किया गया है। कप्तान गुरप्रीत सिंह संघ और उनकी वापसी की सराहना की है और उनकी मौजूदगी की तुलना सुनील छेंडी से की है।



गुरप्रीत ने आईएनएस को वर्चुअल प्रेस कॉन्फ्रेंस में बताया, हृष्ट्यकिंग रूप से मैं (झिंगन की वापसी से) बहुत खुश हूं क्योंकि मेरे पास अपार्टिंटर (स्पिंडर) के लिए आलाकारी की है और हाँ जिससे मैं बात कर सकता हूं।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्होंने कहा कि आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

जिसके लिए भारतीय दिग्गज खिलाड़ी ने भौती चैप्टन की सीधी जारी बातें देखी हैं, जैसे विकेट लेने वाले गेंदबाज की अलाकारी है। अपनी वापसी के लिए आपको जैसा कोई नहीं बहुत खुशी देता है।

उन्ह

ਮुरादनगर ਵਿਧਾਯਕ ਅਜੀਤ ਪਾਲ ਤਾਗੀ ਕੇ ਮਤੀਜੇ ਮੋਹਿਤ ਤਾਗੀ ਕਾ ਸ਼ੁਭ ਵਿਵਾਹ ਦਿਲਲੀ ਮੈਂ ਘੁਸ਼ਾਮ ਦੇ ਸਾਂਪਨ ਹੁਆ



गाजियाबाद, करंट क्राइम। पूर्व कैबिनेट मंत्री राजपाल त्यागी के पौत्र और गिरीश त्यागी के सुपुत्र मोहित त्यागी के विवाह समारोह में आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय अध्यक्ष तथा दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल तथा दिल्ली की मुख्यमंत्री आतिशी मार्ले भी शामिल हुए।

गाजियाबाद की बिजली से दिल्ली में ऐपिड टेल का ट्रायल रन
 गाजियाबाद करंट क्राइम। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिंडोर पर साहिबाबाद से आगे दिल्ली की दिशा में नमो भारत ट्रेनों का ट्रायल रन किया जा रहा है। दिल्ली के आनंद विहार और न्यू अशोक नगर आरआरटीएस स्टेशन परिचालन हेतु तैयार हो रहे हैं। फिलहाल गाजियाबाद रिसीविंग सब स्टेशन (आरएसएस) से 33 केवी क्षमता वाली केबल आनंद विहार और न्यू अशोक नगर स्टेशन तक टनल के माध्यम से पहुंचाई गई है और इन स्टेशनों पर स्थापित सहायक (ऑफिजिलियरी) सब-स्टेशनों (एएसएस) को 33 केवी की क्षमता पर चार्ज कर दिया गया है, जिससे स्टेशन की विद्युत प्रणाली, एफरसी सिस्टम और अन्य तकनीकी कार्यों के लिए विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित हो गई है। गाजियाबाद आरएसएस से दिल्ली खंड को बिजली की आपूर्ति एक अस्थायी प्रावधान है। अनेक वाले समय में दिल्ली सेक्षन को विद्युत आपूर्ति सराय काले खां रिसीविंग सब स्टेशन (आरएसएस) से की जाएगी, जिसका निर्माण कार्य अंतिम चरण में है।



सिटी गलों की फिर बढ़ेगी अटेंशन व टेंशन

पुलिस कमिश्नरेट गाजियाबाद सिस्टम में आने वाले दिनों में फिर अटेंशन बढ़ी ही तो टैंशन होने की बात की जा रही है। बताया जा रहा है कि 16 नवंबर को सुबह पहले काले कोर्ट वालों का महासम्मेलन है और फिर मुख्यमंत्री के रोड शो को लेकर सुरक्षा का फूल पूफ इंतजाम करना होगा। शाम चार बजे के आसपास रोड शो की शुरूआत का समय है, जो खत्म होते-होते अंधेरे वाले सीन में तब्दील हो जाएगा। उधर पुलिस कमिश्नरेट वाले सूत्रों ने बताया है कि मुख्यमंत्री के रोड शो की वजह से एक-एक स्थान, एक-एक पॉइंट और एक-एक छत पर पुलिस की नजरें और पहरा रहेगा। इसके साथ ही नदियापार से लेकर लाइनपार के इलाके को अभेद किले के रूप में बनाया जाएगा। सुरक्षा के व्यापक बंदोबस्त भी होने हैं। सूत्र बता रहे हैं कि पुलिस कमिश्नरेट गाजियाबाद सिस्टम के सिटी जौन वालों के टैंशन एक बार फिर बढ़ाने वाली है। हालांकि पुलिस के बेहद विश्वसनीय सूत्रों से जानकारी मिली है कि बुधवार को कमिश्नरेट में शीर्ष अधिकारियों की मुख्यमंत्री के कार्यक्रम को लेकर गुप्त वाली बैठक हो गई है। इसमें तमाम व्यवस्थाओं और इंतजामों पर चर्चा हो गई है। इसके साथ ही अधिकारियों को उनकी जिम्मेदारी सौंप दी गई है। बताया जा रहा है कि रोड शो वाले दिन इलाके वाले एसीपी से लेकर डीसीपी को सबसे ज्यादा पसीना बहाना होगा। वहीं सिटी जौन के लिए शनि का दिन कितना शुभ और अशुभ रहता है यह शनिवार की शाम डिसाइड करेगी। वहीं अभी तक के जो हाल हैं उससे लग रहा है कि सुबह वकीलों का महासम्मेलन होना है और शाम को मुख्यमंत्री का रोड शो रोड शो लाइन पार के उस इलाके में है जो बेहद मिश्रित आवादी वाला होने के साथ ही शरारती तत्वों वाला इलाका है। वहीं बताया जा रहा है कि लखनऊ वाली टीम और कई जनपदों के आईपीएस अधिकारी आने वाले एक से दो दिन के अंदर पुलिस कमिश्नरेट सिस्टम गाजियाबाद में ही डेरा डाल लेंगे। इसके बाद वह पूरे रूट का प्लान और प्लानिंग करेंगे। कुल मिलाकर पुलिस कमिश्नरेट सिस्टम गाजियाबाद में सिटी जौन की आने वाले कुछ दिनों अभी टैंशन और अटेंशन बढ़ाने वाली स्थिति बनी रहेगी। उधर सूत्र कह रहे हैं कि चुनावी सीजन के बाद व्या होगा अभी तय नहीं है पर देखना होगा कि पूरा आयोजन कैसा होता है और सब काल दृष्टि निश्चित है या नहीं।



हापुड़ में आश्रम में निकला अजगर वन विभाग की टीम ने किया देस्क्यू

हापुड़ करंट क्राइम।
गढ़मुक्तेश्वर तीर्थ
नगरी के ब्रजघाट
स्थित एक आश्रम में
15 फीट लंबा अजगर
निकलने से भगदड़
मच गई, पेड़ पर
अजगर को देख लोग
सहम गए। आश्रम के लोगों ने बताया
कि पेड़ से अजीब तरीके की आवाज
आ रही थी। पास जाकर देखा तो वहाँ
अजगर लटक रहा था। इसके बाद
आश्रम के लोगों ने वन विभाग को
सूचना दी। टीम ने अजगर को रेस्क्यू
कर सरक्षित स्थान पर छोड़ दिया है।



तफरा मच गई। लागा न मामल का जानकारी गढ़ वन विभाग के अधिकारियों को दी। सूचना मिलने के बाद वन विभाग के कर्मचारी मौके पर पहुंचे। टीम ने कड़ी मशक्कत के बाद विशालकाय अजगर का रेस्क्यू किया जिसके बाद लोगों ने ग्रहण की

सास ला।

गढ़मुक्तेश्वर के बन क्षेत्राधिकारी करण सिंह ने बताया कि आश्रम में अजगर निकालने की सूचना पर बन विभाग के कर्मचारी मौक पर पहुंचे थे और अजगर को पकड़ कर सुरक्षित स्थान पर छोड़ दिया है।

एनएमआरसी ने स्टार्टअप के लिए ला रहा कॉमर्शियल एपेस टेंट्स की 'प्रार्क क्लब प्रार्क सर्व' पर होता आवंटन 15 दिन के आगती गोड़ा

दो स्लैब 5 नीटर और 1 से 10 नीटर तक का स्पेस स्टार्टअप के लिए दिया जाएगा। ये स्पेस नेट्रो स्टेशन पर दिया जाएगा। इसके लिए आवंटी को 1.5 से 5 हजार क्षमा प्रति वर्गमीटर की दर से किया या देना होगा। 5 साल तक इसे चला सकेगा।



नोएडा करंट क्राइम। नोएडा
मेट्रो की शॉट टर्म पॉलिसी में किए गए बदलाव के बारे में जानकारी देते एनएमआरसी के एकजुकेटिव डायरेक्टर महेंद्र प्रसाद व अन्य अधिकारी नोएडा मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन ने अपने शार्ट टर्म पॉलिसी में बदलाव किया है। अब आवंटनेंटर के जरिए नहीं बल्कि फर्स्ट कम फर्स्ट सर्व के आधार पर किया जाएगा। ऐसा स्टार्टअप को बढ़ावा देने के लिए किया जा रहा है। इससे रेवन्यू भी जनरेट किया जाएगा। एनएमआरसी ने यह नियमों को अपने विभिन्न विभागों द्वारा अपनाया जा रहा है।

हापुड़ बार का चुनाव शुरू, 15 पदों पर 30 प्रत्यार्थी लड़ रहे चुनाव। 1176 मतदाता शामिल



हापुड करंट क्राइम। हापुड में बार एसोसिएशन की 2024-25 कार्यकारिणी के लिए बुधवार सुबह आठ बजे से कड़ी सुरक्षा के बीच मतदान शुरू हुआ। कुल 1047 मतदाता 15 पदों के लिए खड़े 30 प्रत्याशियों को बोट देंगे। इससे पहले मंगलवार को 129 टेंडर बोट डाले गए थे। प्रत्याशी अपनी जीत के दावे करते नजर आ रहे। बार एसोसिएशन की कार्यकारिणी में कुल 21 पद हैं। जिनमें से कनिष्ठ सदस्य के 6 पदों पर प्रत्याशी निर्विरोध चुने गए हैं। अब 15 पदों के बारे 20 प्रत्याशियों ने भी प्रत्याशा की हो रहा है। चुनाव अधिकारी संदीप कुमार त्यागी और सहायक चुनाव अधिकारी महेंद्र सिंह ने बताया कि कुल 1176 मतदाता इस चुनाव में भाग लेंगे। बुधवार का मतदान शाम 5 बजे तक चलेगा। सुबह से ही अधिवक्ताओं की भीड़ जुटी हुई थी। जहां हर कोई अपने प्रत्याशी के लिए बोट मांगता दिखा। इस दौरान पुलिस ने भी सुरक्षा के कड़े इंतजाम किए थे। परिणाम गुरुवार को आएगे, सुबह 8 बजे से मतगणना शुरू होगी। नतीजे घोषित होने तक जारी रहेगी। प्रत्याशी अपनी भीते रखते रहते चुनाव आ देंगे।

ਮੇਟ੍ਰੋ ਪਿਲਾਰ ਪਾਰ ਹੋਗਾ
ਵਿਦਾਵ

रेवेन्यू जनरेट करने के लिए मेट्रो पिलर पर भी विज्ञापन किया जा सकेगा। ये प्रक्रिया प्रोसेस में है। एनएम आरसी के अल्फा-१ मेट्रो स्टेशन पर कॉमर्शियल स्पेस के लिए छह एजेंसियां आई हैं। इसके अलावा स्टेशन के रीटायर और इंडोर स्टेशन पार्ट पर भी विज्ञापन के लिए बिड प्रक्रिया की गई है। परचौक पर कॉमर्शियल एविटिविटी की जाएगी।

स्टार्टअप से जनरेट
होगा 4.50 करोड़

उन्होंने बताया कि इससे महीने का 4.50 करोड़ रुपए का रेवेन्यू जनरेट होगा। 15 दिन के अंदर पालिसी को पब्लिक डोमेन में डाल दिया जाएगा। इससे पहले आवंटन प्रक्रिया ठेंडर के जरिए की जाती थी। इसे समाप्त कर दिया गया है। यहाँ एक व्यक्ति को एक ही स्पेस आवंटित किया जाएगा। दूसरा नहीं इसके लिए फार्म की स्कूटनी भी नहीं आयी।

नोएडा में 23 रुट पर नंबर से चलेंगे ऑटो पुलिस कमिशनर ने इट चार्ट व नंबर देकर किया एवाना। नस्थापिर को नहीं होगी दिवकत



नोएडा करंट क्राइम। नोएडा में अब 23 रुट पर नंबर से ३०टो संचालित किए जाएँगे। इसकी शुरूआत बुधवार को पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह ने की। यातायात व्यवस्था को बेहतर करने के लिए ऐसा किया गया। उन्होंने ३०टो चालक को रूट चार्ट और रूट नंबर दिए। इसके बाद हरी झंझटी दिखाकर रवाना किया। उन्होंने बताया कि ३०टो चालकों, ई-रिक्शा चालक व परिवहन विभाग से समन्वय स्थापित कर आपसी सहमति के नियमों को बनाया दिया गया। उन्होंने बताया कि यह नियमों का लाभ यातायात की सुविधा के लिए है। जिससे ३०टो चालकों, ई-रिक्शा चालकों व आमजन को परेशानी का समाना न करना पड़े। बता देंगे जाना हजारों लोग इन ३०टो, ई-रिक्शा से अपने गंतव्य को जाते हैं। रूट चार्ट नहीं होने से सवारियों को लेने के लिए ३०टो और ई-रिक्शा एक स्थान पर जमावड़ा लगा देते थे। जिससे यातायात जाम की समस्या होती थी। ऐसे में सभी से बातचीत करके रूट चार्ट बनाया गया। यातायात माह में ३०टो चालक को नंबर दिया गया।

कमिशनरेट गौतमबुद्धनगर में संचालित
ऑटो/ई-रिक्षा का निर्धारित रूप गार्ड

- रुट नम्बर 101- सेक्टर 37 से झूँडपुरा वाया सेक्टर 15 गोलचकर
 - रुट नम्बर 102- सेक्टर 37 से कालिंदी कुंज
 - रुट नम्बर 103- सेक्टर 37 से सेक्टर 125 अमेठी
 - रुट नम्बर 104- अट्टापीर से सेक्टर 37 वाया रायरेजीडेंसी, एलीवेटिड के नीचे से सेक्टर 28
 - रुट नम्बर 105- मॉडल टाउन से सेक्टर 37 तक वाया होशियारपुर
 - रुट नम्बर 106- मॉडल टाउन से सेक्टर 15 गोलचकर वाया सेक्टर 12/22
 - रुट नम्बर 107- सेक्टर 12/22/56 से सूरजपुर वाया सेक्टर 49, भोगल, कुलेसरा
 - रुट नम्बर 108- छिजारसी से पर्थला गोलचकर वाया गढ़ी गोलचकर
 - रुट नम्बर 109- छिजारसी से सेक्टर 62 मेट्रो से एकमूर्ति गोलचकर वाया किसान चौक
 - रुट नम्बर 110- सेक्टर 52 मेट्रो से एकमूर्ति गोलचकर वाया किसान चौक
 - रुट नम्बर 111- सेक्टर 52 मेट्रो से बिसरख हनुमान मंदिर
 - रुट नम्बर 112- सेक्टर 52 से बरौला टी-प्लाइन्ट
 - रुट नम्बर 113- बरौला से मॉडल टाउन वाया सेक्टर 61, 59
 - रुट नम्बर 114- किसान चौक से तिगरी गोलचकर वाया गौर सिटी-2
 - रुट नम्बर 115- किसान चौक से एबीएस वाया इटेहडा गोलचकर, शाहबेरी
 - रुट नम्बर 116- किसान चौक से सूरजपुर वाया बिसरख हनुमान मंदिर गोलचकर
 - रुट नम्बर 117- भोगल से सेक्टर 135 वाया जेपी अस्पताल, सेक्टर 127, 128, 93
 - रुट नम्बर 118- सुत्याना तिराहा से चौगांनपुर वाया ग्राम हबीबपुर
 - रुट नम्बर 119- कुलेसरा से जलपुरा
 - रुट नम्बर 120- कुलेसरा हिण्डन पुल से नयी बस्ती
 - रुट नम्बर 121- दादरी से सूरजपुर वाया तिलपता
 - रुट नम्बर 122- कासना से सूरजपुर वाया परी चौक
 - रुट नम्बर 123- गल्पोटिया से परी चौक वाया आर्डफॉण्ट विला गोल चक्कर

दुनिया के सबसे प्रदूषित शहरों की लिस्ट में टॉप-2 पर भारत-पाकिस्तान का नाम

नई दिल्ली | भारत समेत दुनिया के अलग-अलग शहरों में लोगों को वायु प्रदूषण की वजह से सास लेने में तकलीफ का समानान कर रहा है। दुनिया के सबसे प्रदूषित 121 देशों की सूची में भारत के तीन शहर हैं। इसमें राजधानी दिल्ली, कोलकाता और मुंबई है। स्विकर्फर्म आईक्यूआई की लाइव रैंकिंग में 13 नवंबर को राजधानी दिल्ली घरेलू नंबर पर है। आईक्यूआई की लाइव रैंकिंग देखें तो पता चलता है कि 515 एक्यूआई के साथ दिल्ली पूरी दुनिया में सबसे प्रदूषित शहर है। हालांकि, भारत में मौसम का मिजाज बदलने लगा है। पहाड़ी इलाकों में हुई बर्फबारी के बाद मैदानी इलाकों में भी तापमान में गिरावट दर्ज की गई है।

आपत्ति प्रदूषण का सर प्रयोग



कवालिटी इंडेक्स या एक्यूआई के रूप में मापा जाता है। विदेशी मानकों के अनुसार 200 से अधिक एक्यूआई के बीच मिला तो संवेदनशील समझों के लिए खराब स्तर का माना जाता है। और 300 का स्तर अंतिम रूप से खराब स्थिति को दर्शाता है। अगर 0-50 के बीच में एक्यूआई का स्तर रहता है तो इसे अच्छा माना जाता है। 51-100 पाया गया तो मध्यम और 101-150 के बीच मिला तो संवेदनशील समझों के लिए खराब हवा मानी जाती है। वहाँ, 151 से 200 अगर एयर कवालिटी इंडेक्स मिला तो ये खराबका होता है। इसके अलावा, 201-300

भारत के इन शहरों की हवा भी खतरनाक

रैंकिंग में 10वें स्थान पर 158 एक्यूआई के साथ मूर्ख शहर है। उसके बाद कोलकाता का नंबर आता है, जहाँ एक्यूआई 136 रैंकिंग किया गया।

आईक्यूआई की लाइव रैंकिंग में दूसरे स्थान पर पाकिस्तान का शहर लहौर है। पाएं जाने पर बहुत खतरनाक और अगर प्रदूषण स्तर 301 से अधिक पाया गया तो यह बहुत-बहुत खतरनाक है।

यहाँ का एक्यूआई 432 है। वहाँ, पड़ोसी देश का कराची शहर भी इस सूची का हिस्सा बना है। उसे 147 एक्यूआई के साथ 14वें नंबर पर रखा गया है।

तीसरे नंबर पर कौन से देश का शहर? : प्रदूषित शहरों में कांगो लोकतांत्रिक गणराज्य के रिंगसासा को तीसरे नंबर पर रखा गया है। इंडेक्स के अनुसार इंडिया लेवल 166 है। इसके अलावा, सातवें नंबर पर सउदी अरब के रियाद को रखा गया है। इंडेक्स के अनुसार इंडिया लेवल 193 दर्ज किया गया है। वहाँ का एक्यूआई लेवल 160 है।

चीन ने पांचवीं पीढ़ी के दूसरे लड़ाकू विमान का किया अनावरण, अमेरिकी एफ-35 की नकल से तैयार डिजाइन

बिंजिंग | चीन ने अपने सबसे बड़े एयर शो में पांचवीं पीढ़ी का स्टेल्लर लड़ाकू विमान पेश किया है, जिसने पूरी दुनिया का ध्यान अपनी रेसर्च खींचा है। इस विमान को शेनयांग जे-35 नाम दिया गया है। यह एक टिवन-इंजन, सिंगल-स्टीर सुपरसोनिक विमान है। बींचिंग द्वारा विकसित किया गया यह दूसरा पहले जे-20 पेश किया गया था।

अमेरिका के एफ-35 विमान के डिजाइन की नकल

शेनयांग जे-35 का डिजाइन अमेरिकी लॉकहार्ड मार्टिन एफ-35 से काफी मिलता-जुलता है। हालांकि, दोनों के बीच मुख्य अंतर यह है कि जे-35 में दो इंजन हैं, जबकि, एफ-35 में एक ही इंजन होता है। चीन ने पहले भी कई अमेरिकी विमानों के डिजाइन की नकल की है। जैसे चीन के जे-20 और एफ-22 रैप्टर का



डिजाइन काफी मिलता-जुलता है। इसी तरह चेन्गू जे-10 का डिजाइन अमेरिकी एफ-16 से मिलता-जुलता है।

क्या भूमिका निभाएगा चीन का शेनयांग जे-35

चीन के सरकारी मिडिया ग्लोबल टाइम्स के मुताबिक, जे-35 विमान के लिए एक एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए), एफ-35 (विमान, व्यवस्थाएँ और क्रूज मिसाइलों को भी इंटरसेट करने की क्षमता रखता है। चीन इस

का मुख्य उद्देश्य हवाई श्रेष्ठता हासिल करना और दुश्मन के बीची और जेमीन पर भौजद एयर डिफेंस सिस्टम को नष्ट करना है। इसके अलावा, यह विमान दुश्मन के विमान, व्यवस्थाएँ और क्रूज मिसाइलों को भी इंटरसेट करने की क्षमता रखता है। चीन इस

विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान की विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांचवीं पीढ़ी के लड़ाकू विमान को वायु सेना और नौसेना दोनों में शामिल करने की योजना बना रहा है, ठीक वैसे ही जैसे अमेरिकी एफ-35 विमान के तीन अलग-अलग संस्करण हैं- एफ-35ए (वायु सेना के लिए), एफ-35 (तटरक्षक बल के लिए) और एफ-35सी (नौसेना के लिए)।

पांच

